



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Κ. Καλογήρου
Τηλ : 210 6853330
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια τριών (3) δικύκλων μετά των
παρελκομένων τους (κράνη, μπαγκαζιέρες
κλπ.).**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 15 / 2016

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 8.400,00 € (συμπ. ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

CPV: 34410000-4 Μοτοσικλέτες

CPV: 18444111-4 Κράνη Προστασίας από πρόσκρουση

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια **τριών (3) δικύκλων μετά των παρελκομένων τους (κράνη, μπαγκαζιέρες κλπ.)**, για την κάλυψη των αναγκών της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης του Δήμου Χαλανδρίου.

Η συνολική δαπάνη θα ανέλθει στο ποσό των Οχτώ Χιλιάδων τετρακοκοσίων Ευρώ **(8.400,00 €)** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23 % και θα βαρύνει την με **Κ.Α. 20.7132.14** σχετική πίστωση του οικονομικού έτους 2016, και ειδικά για τα δίκυκλα θα περιλαμβάνει όλα τα τέλη και έξοδα που τα αφορούν, όπως τέλη πινακίδων ή/και άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους κλπ.

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, 12-4-2016

-Ο-
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

-Η-
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

-Ο-
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Κ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
& Μηχανικός Η/Υ

Β. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ
Πολιτικός Μηχανικός

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Κ. Καλογήρου
Τηλ : 210 6853330
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια τριών (3) δικύκλων μετά των
παρελκομένων τους (κράνη, μπαγκαζιέρες
κλπ.).

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 15 / 2016

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 8.400,00 € (συμπ. ΦΠΑ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

CPV: 34410000-4 Μοτοσικλέτες

A/A	ΥΛΙΚΟ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Δίκυκλο τύπου παπί (με όλα τα παρελκόμενα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης)	Τεμ.	3	2.276,424	6.829,27
	ΦΠΑ 23%				1.570,73
	ΣΥΝΟΛΟ				8.400,00

Οι τιμές προέκυψαν μετά από έρευνα αγοράς στο εμπόριο.

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, 12-4-2016

-Ο-
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

-Η-
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

-Ο-
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Κ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
& Μηχανικός Η/Υ

Β. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ
Πολιτικός Μηχανικός

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Κ. Καλογήρου
Τηλ : 210 6895840
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια τριών (3) δικύκλων μετά των
παρελκομένων τους (κράνη, μπαγκαζιέρες
κλπ.).**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 15 / 2016

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 8.400,00 € (συμπ. ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

CPV: 34410000-4 Μοτοσικλέτες

ΑΡΘΡΟ 1^ο - Αντικείμενο Προμήθειας – Τεχνικές Προδιαγραφές

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Σκοπός

Οι παρακάτω αναφερόμενες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την μελέτη για την προμήθεια **τριών (3) δικύκλων μετά των παρελκομένων τους (κράνη, μπαγκαζιέρες κλπ.)**, για την κάλυψη των αναγκών της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης του Δήμου Χαλανδρίου προκειμένου να καλυφθούν οι μεταφορικές ανάγκες του προσωπικού της παραπάνω Διεύθυνσης για την μετακίνηση του στα διάφορα σημεία της πόλης, αλλά και εκτός αυτής.

Τεχνικές Προδιαγραφές

ΔΙΚΥΚΛΑ (ΤΥΠΟΥ ΠΑΠΙ)

Τα υπό προμήθεια δίκυκλα τύπου παπί, θα είναι πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας του τελευταίου τεχνολογικά τύπου με καλή κυκλοφορία και φήμη στην Ελλάδα, που θα έχουν τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τύπος κινητήρα	Αερόψυκτος 4-χρονος SOHC μονοκύλινδρος με 2 βαλβίδες
Κυβισμός	125-135 cm ³
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός, Πολύδισκος και φυγοκεντρικός αυτόματος
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός Ψεκασμός Καυσίμου
Σύστημα ανάφλεξης	Ηλεκτρονικό
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρικό (μίζα) και ποδοκίνητο (μανιβέλα)
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής, 4 ταχυτήτων κιβώτιο περιστροφικού τύπου
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα

Ρεζερβουάρ	Τουλάχιστον 5lt
------------	-----------------

Πλαίσιο

Σκελετός	Ατσάλινη ραχοκοκαλιά, τετραγωνικής ή κυλινδρικής διατομής
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Διπλή ανάρτηση (αμορτισέρ).
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο με δαγκάνα ενός εμβόλου.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο με δαγκάνα ενός εμβόλου.
Αποθηκευτικός Χώρος	Τουλάχιστον 16lt (να χωράει ένα full-face κράνος)

Στοιχεία που θα περιλαμβάνει η προσφορά

1. Οι διαστάσεις του δίκυκλου και τα κατασκευαστικά στοιχεία, θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις σχετικές διατάξεις του αρμόδιου κρατικού φορέα (έγκριση τύπου), ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.
2. Κάθε δίκυκλο θα συνοδεύεται απαραίτητα από μια πλήρη σειρά εργαλείων και παρελκόμενα άμεσης εξυπηρέτησης, τοποθετημένα μέσα σε εργαλειοθήκη. Όλα τα εργαλεία πρέπει να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.
3. Τα δίκυκλα θα παραδοθούν έτοιμα προς κυκλοφορία, με πληρωμένα όλα τα τέλη και έξοδα που τα αφορούν, όπως τέλη πινακίδων ή/και άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους κλπ.
4. Στο πίσω μέρος θα υπάρχει **ισχυρή σχάρα με αντηρίδες**, στην οποία θα τοποθετηθεί **αδιάβροχη και ανθεκτική βαλίτσα, εύκολα προσθαφαιρούμενη, ικανής χωρητικότητας τουλάχιστον 32lt, εφοδιασμένη με κλειδαριά ασφαλείας.**
5. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και prospectus στην Ελληνική κατά το δυνατόν γλώσσα.
6. Όλες οι προσφορές θα περιλαμβάνουν στοιχεία τεχνικά:
 - A) Για τον κινητήρα θα αναφέρει τον κυβισμό, την ισχύ, την ειδική κατανάλωση, το σύστημα ψύξης, η λίπανσης και το ηλεκτρικό σύστημα.
 - B) Για το σύστημα μετάδοσης της κίνησης, της διεύθυνσης, της πέδησης, η περιγραφή του στάνταρ εξοπλισμού, και κάθε άλλο στοιχείο που θα βοηθήσει την αξιολόγηση των προσφορών.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ
1.	A ' ΟΜΑΔΑ	60%	
1.1	Η ποιότητά τους με βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Μελέτης		30
1.2	Η Τεχνική αξία και η αποδοτικότητά τους με βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Μελέτης		10
1.3	Τα λειτουργικά και αισθητικά χαρακτηριστικά του δίκυκλου		5
1.5	Σχέση κόστους-αποδοτικότητας		5
	Σύνολο βαθμών ομάδας		50
2.	B ' ΟΜΑΔΑ	40%	
2.1	Ο χρόνος παράδοσης		5

2.2	Εξυπηρέτησης (SERVICE) και ανταλλακτικών μετά την πώληση (όπου περιλαμβάνονται) και τεχνική υποστήριξη		30
2.3	Παρεχόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας ή διατήρησης.		5
	Σύνολο βαθμών ομάδας		50

Ο Γενικός βαθμός είναι 0,6 X (βαθμ. Ομάδας Α') + 0,4 X (βαθμ. Ομάδας Β')

$$\text{Η Ανοιγμένη προσφορά} = \frac{\text{Γενικός Βαθμός}}{\text{Οικονομική Προσφορά}}$$

ΚΡΑΝΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ

Τα υπό προμήθεια κράνη θα είναι καινούργια αμεταχείριστα, κατασκευής μέχρι 3 μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και να πληρούν το πρότυπο ECE 22-05 ή αντίστοιχο με σχετική βεβαίωση αντιστοιχίας.

Θα είναι χρώματος και τύπου επιλογής της υπηρεσίας και θα περιλαμβάνει όλο το κεφάλι μέχρι τη βάση αυτού, συμπεριλαμβανομένης και της σιαγώνας.

Το βάρος κάθε κράνους να είναι μέχρι χίλια εννιακόσια (1900 gr) γραμμάρια, και μέγεθος μετά από συννεοήση με την υπηρεσία.

Το κέλυφος θα είναι ενιαίο χωρίς ραφές, κατασκευασμένο από θερμοπλαστική ύλη (polycarbonate), ίδιου πάχους και στερεότητας σε όλα τα σημεία του, μεγάλης ανθεκτικότητας στη κρούση σύνθλιψη, κάμψη και δεν θα αλλοιώνεται από τις καιρικές μεταβολές. Η εξωτερική επιφάνεια θα είναι σκληρή και λεία.

Τα στόμια των αεραγωγών θα είναι τουλάχιστον τέσσερα (4), δύο επί του τμήματος της γνάθου και δύο επί του εμπρόσθιου μέρους του κελύφους του κράνους. Η εισερχόμενη ποσότητα αέρα από τους άνω αεραγωγούς θα πρέπει να έχει έξοδο στο πίσω μέρος του κράνους, από αεραγωγούς εξαγωγής (μονό ή πολλαπλό) και θα έχουν σκοπό την απαγωγή της θερμότητας από το εσωτερικό του κράνους και το ξεθάμπωμα της καλύπτρας. Ακόμη τα στόμια εισόδου των αεραγωγών θα καλύπτονται από κατάλληλα επικαλύμματα τα οποία έχοντας κατάλληλο διακόπτη στα σημεία εισόδου του αέρα θα επιτρέπουν ή μη την είσοδο του αέρα, κατά την επιθυμία του κατόχου του. Τα υπάρχοντα σημεία στήριξης της καλύπτρας, δεν θα προεξέχουν από την επιφάνεια του κράνους περισσότερο από 10 mm.

Στο κάτω εμπρόσθιο σημείο του κινητού μέρους του κράνους να φέρει τμήμα εξάρτημα το οποίο θα καλύπτει, θα προστατεύει το σημείο του σαγονιού (υποσιάγωνο) και θα προσφέρει προστασία από τον στροβιλισμό του αέρα, το ψύχος και θα μειώνει τον θόρυβο.

Στο εσωτερικό του κράνους αμέσως μετά κέλυφος και σε επαφή με αυτό, να υπάρχει προστατευτικό υλικό απορρόφησης κινητικής ενέργειας (κρούσης),

από διογκούμενη πολυστερίνη ή άλλο υλικό αλλά με τις ίδιες ιδιότητες. Η ελαστικότητα προσαρμογής της κεφαλής στο εσωτερικό του κράνους, θα επιτυγχάνεται από ειδικό υλικό, το οποίο θα καλύπτεται από αντιαλλεργικό και αντιιδρωτικό ύφασμα.

Το αλεξινέμιο θα είναι κατασκευασμένο από υλικό (polycarbonate) πάχους 1,5 μέχρι 2,5 mm, διαφανές με μηδενική διάθλαση σε οποιαδήποτε γωνία κλίσης αυτού. Αντιθαμβωτικό, μεγάλης αντοχής στη χάραξη (antiscratch), με ανάγλυφη χάραξη του συμβόλου Ex όπου X είναι το αντίστοιχο σύμβολο της Ευρωπαϊκής Χώρας κατασκευής, σύμφωνα με το πρότυπο ECE 22-05, σε σημείο μη εμποδίζων την ορατότητα. Θα μεταβάλλεται η θέση του με μηχανισμό μεγάλης αντοχής στη χρήση, σε τουλάχιστον τρεις συνολικά θέσεις, εκ των οποίων οι δύο θα είναι ανοικτό και κλειστό (ακραιοί). Η αλλαγή του θα είναι δυνατή χωρίς την χρήση εργαλείων.

Τα σημεία στήριξης των ιμάντων πρόσδεσης να είναι συνδεδεμένα επί του κελύφους και δεν προεξέχουν πέρα των 5 mm, από την εσωτερική επιφάνεια του κελύφους και να μην είναι ορατά εξωτερικά. Οι ιμάντες πρόσδεσης (ο ένας τουλάχιστον αυξομειούμενος), να είναι κατασκευασμένοι από συνθετική ανθεκτική στον εφελκυσμό ύλη, πλάτους 2-3mm. Παράλληλα με τους ιμάντες πρόσδεσης να υπάρχουν προστατευτικές λωρίδες, από το ίδιο υφασμάτινο αντιαλλεργικό υλικό που υπάρχει στο εσωτερικό του κράνους, για αποτροπή της επαφής τους με το πρόσωπο του φέροντα, στη

μεγαλύτερη δυνατόν επιφάνεια ιμάντων. Η σύνδεση μεταξύ των ιμάντων, θα γίνεται με τους ακόλουθους τύπους μηχανισμών: α) διπλών μεταλλικών πορπών σχήματος D, ή β) διπλών μεταλλικών πορπών σχήματος O, ή γ) μηχανισμός συστήματος τύπου «Jumbo».

Κάθε κράνος θα έχει τις παρακάτω σημάνσεις α) τον αριθμό σειράς παραγωγής, σύμφωνα τον Ε 22-05, επί του κελύφους ή ραμμένο σταθερά σε ετικέτα, ή σε ιμάντα αυτού, β) το μέγεθος, γ) το βάρος. Το Ευρωπαϊκό πρότυπο ασφάλειας επί της καλύπτρας (Εχ), όπου Χ είναι το αντίστοιχο σύμβολο της Ευρωπαϊκής χώρας κατασκευής.

Κάθε κράνος θα συνοδεύεται από υφασμάτινη θήκη, αντιθαμβωτική ζελατίνα και θα παραδοθεί συσκευασμένο σε κατάλληλο κιβώτιο, με υλικό συσκευασίας ή μέσα σε κατάλληλη θήκη, σε τρόπο που θα εξασφαλίζεται το κράνος, από ενδεχόμενες φθορές, κατά την μεταφορά και αποθήκευση.

ΑΡΘΡΟ 2° - Ισχύουσες διατάξεις

1. Του άρθρου 2 παραγ. 12 εδαφ. γ, του Ν.2286/95 περί "Προμηθειών του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεων συναφών θεμάτων", (ΦΕΚ 19/01.02.1995 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ) όπως ισχύει σήμερα.
2. Της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ περί "Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α." (ΦΕΚ 185/23.03.1993 ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ) και των ερμηνευτικών εγκυκλίων 27/93 (κεφαλ. Γ παραγ. 5), καθώς και 53/93 (παραγ. 6 & 7), που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή της.
3. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Τις διατάξεις του Ν. 4013/11: «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το Π.Δ. 113/2010 και την εγκύκλιο 30/19664/20-4-2011 περί εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 113/10 στους Δήμους και τα δημοτικά ΝΠΔΔ,
7. Τον Ν.3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112Α/13-7-2010 : Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

Άρθρο 3° Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία του διαγωνισμού είναι:

- Τεχνική Έκθεση
- Τεχνικές Προδιαγραφές - Συγγραφή υποχρεώσεων
- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- Τιμολόγιο Προσφοράς

Άρθρο 4° Προϋπολογισμός και τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η συνολική δαπάνη θα ανέλθει στο ποσό των Οχτώ Χιλιάδων τετρακοσίων Ευρώ **(8.400,00 €)** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23 % και θα βαρύνει την με **Κ.Α. 20.7132.14** σχετική πίστωση του οικονομικού έτους 2016.

Άρθρο 5° : Κριτήριο Κατακύρωσης

Η κατακύρωση θα γίνει στην συμφερότερη προσφορά σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο Άρθρο 1 της παρούσης.

Άρθρο 6° Υπογραφή Σύμβασης

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την έγκριση του αποτελέσματος σύμφωνα με το Νόμο, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών για να υπογράψει τη σύμβαση.

Άρθρο 7ο : Χρόνος Παράδοσης - Παραλαβή

Η παράδοση του υπό προμήθεια μηχανήματος θα γίνει σε χώρο του Δήμου, τον οποίο η Υπηρεσία θα υποδείξει. Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται κατά μέγιστο σε 30 ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η παραλαβή θα γίνει από την οικεία επιτροπή παρουσία του αναδόχου και θα πραγματοποιηθεί με μακροσκοπικό έλεγχο εντός 15 ημερών από την παράδοση των υλικών, παρ. 1,2 & 3 του άρθρου 28 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. σε συνδυασμό με τις παρ. 1,2 & 3 του άρθρου 29 της αυτής Υπουργικής Απόφασης. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει την απόρριψη του είδους.

Για την διαδικασία παράδοσης – παραλαβής θα εφαρμοσθούν οι διαδικασίες των άρθρων 27 έως και 35 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ, όπως ισχύουν.

Τα δίκυκλα θα παραδοθούν έτοιμα προς κυκλοφορία, με πληρωμένα όλα τα τέλη και έξοδα που τα αφορούν, όπως τέλη πινακίδων ή/και άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους κλπ.

Άρθρο 8ο : Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της παραλαβής, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων και ο οποίος δεν δύναται να είναι μικρότερος των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών.

Άρθρο 9ο : Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του αναδόχου

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης ή απόρριψης του υπό προμήθεια είδους, θα ισχύουν τα προβλεπόμενα από τα άρθρα 33 και 34 του ΕΚΠΟΤΑ, καθώς και το άρθρο 35 που προβλέπει τις προϋποθέσεις για την έκπτωση του αναδόχου από την προμήθεια.

Άρθρο 10ο. : Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας κάθε παράδοσης του υπό προμήθεια μηχανήματος θα γίνεται για το 100% της αξίας του εκάστοτε τιμολογίου, αφού υπογραφούν τα σχετικά Πρωτόκολλα Παραλαβής από τις αρμόδιες Επιτροπές.

Άρθρο 11ο : Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Όλες οι δαπάνες, φόροι (εκτός του ΦΠΑ που βαρύνει το Δήμο), τέλη, κηρύκεια, χαρτόσημα, κρατήσεις 2% υπέρ ΤΑΔΚΥ, βαρύνουν τον προμηθευτή στο σύνολό τους και θα περιληφθούν στην προσφερόμενη από τον προμηθευτή τιμή και καμιά αμφισβήτηση δεν είναι δυνατόν να προκύψει ή ενδεχόμενη απαίτηση του προμηθευτή για επί πλέον καταβολή αποζημιώσεως σ' αυτόν για τις παραπάνω δαπάνες

Ο ανάδοχος θα βαρύνεται με κράτηση ύψους 0,10% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας ,εκτός Φ.Π.Α. της αρχικής σύμβασης καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης σύμφωνα με τον Ν.4013/11 για τις ανάγκες της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Άρθρο 12ο : ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Στη φάση υποβολής των προσφορών οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα πρέπει να καταθέσουν:

- Υπεύθυνη Δήλωση για την Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών.
- Εγγύηση για stock ανταλλακτικών από τον προμηθευτή τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια.
- Πιστοποιητικό CE.
- Αναλυτική τεχνική προσφορά υπό μορφή φύλλου συμμόρφωσης και αντίστοιχο τεχνικό φυλλάδιο (prospectus) από τα οποία να συνάγεται άμεσα η συμμόρφωση ή υπερκάλυψη των απαιτήσεων της τεχνικής προδιαγραφής.
- Πλήρες εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης καθώς βασικών οδηγιών συντήρησης.
- Όλα τα παρελκόμενα ως ορίζονται.

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, 12-4-2016

-Ο-
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

-Η-
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

-Ο-
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Κ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
& Μηχανικός Η/Υ

Β. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ
Πολιτικός Μηχανικός

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Κ. Καλογήρου
Τηλ : 210 6853330
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια τριών (3) δικύκλων μετά των
παρελκομένων τους (κράνη, μπαγκαζιέρες
κλπ.).**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 15 / 2016

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 8.400,00 € (συμπ. ΦΠΑ)

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

CPV: 34410000-4 Μοτοσικλέτες

Της ατομικής επιχείρησης / ημεδαπό νομικό πρόσωπο
με έδρα
οδός αριθμός Τ.Κ.
αρ. τηλ. αρ. κινητού τηλ. αρ. τηλε/τυπου (fax)

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο & των λοιπών στοιχείων της μελέτης , υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της παρούσας προμήθειας.

A/A	ΥΛΙΚΟ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Δίκυκλο τύπου παπί (με όλα τα παρελκόμενα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης)	Τεμ.	3		
	ΦΠΑ 23%				
	ΣΥΝΟΛΟ				

Χαλάνδρι, / / 2016

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ